



**АДМИНИСТРАЦИЯ БРАТСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 10.11.2025

№ 355

хутор Братский

**Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Братского сельского поселения Усть-Лабинского района» на 2026 год**

В целях реализации полномочий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Братского сельского поселения Усть-Лабинского района, руководствуясь Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом "Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти" от 20 марта 2025 г. N 33-ФЗ, Бюджетным кодексом РФ, Уставом Братского сельского поселения Усть-Лабинского муниципального района Краснодарского края и на основании решения Совета Братского сельского поселения Усть-Лабинского района от 01 ноября 2013 года № 1 протокол № 63 «О создании муниципального дорожного фонда Братского сельского поселения Усть-Лабинского района и утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Братского сельского поселения Усть-Лабинского района», постановлением администрации Братского сельского поселения Усть-Лабинского района от 07 ноября 2023 года № 103 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Братского сельского поселения Усть-Лабинского района», постановляю:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Братского сельского поселения Усть-Лабинского района» на 2026 год согласно приложению № 1.
2. Начальнику финансового отдела администрации Братского сельского поселения (Последова) обеспечить финансирование мероприятий муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Братского сельского поселения» в пределах средств, предусмотренных в бюджете Братского сельского поселения на указанные цели на 2026 год.
3. Общему отделу администрации Братского сельского поселения Усть-Лабинского района (Лапекина) разместить на официальном сайте администрации Братского сельского поселения Усть-Лабинского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на главу Братского сельского поселения Усть-Лабинского района Павлову Г.М.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания, но не ранее чем с 01 января 2026 года.

Глава Братского
сельского поселения
Усть-Лабинского района



Г.М. Павлова

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению
Братского сельского поселения
Усть-Лабинского района
от 10.11.2025 №355

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Братского
сельского поселения Усть-Лабинского района» на 2026 год

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Братского сельского поселения Усть-Лабинского района
Соисполнители муниципальной программы ¹	Администрация Братского сельского поселения Усть-Лабинского района
Участники муниципальной программы	Администрация Братского сельского поселения Усть-Лабинского района
Цели муниципальной программы	- Снижение количества дорожно-транспортных происшествий; - Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи муниципальной программы	- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - развитие и совершенствование дорожно-транспортной сети.
Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, пешеходных переходов; Приобретение, установка, замена дорожных знаков; Спил, обрезка ветвей деревьев, расположенных вдоль автомобильных дорог; Исправление профиля автомобильных дорог механизированным способом без добавления нового материала из ПГС; Уличное освещение вдоль автомобильных дорог
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2026 год
Проекты, реализуемые в рамках муниципальной программы	Не предусмотрены
Подпрограммы муниципальной программы ²	Не предусмотрены

Финансовое обеспечение муниципальной программы – всего, в т.ч. по годам реализации	6 235 200,00 руб.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Ликвидация потенциально опасных для участников дорожного движения участков улично-дорожной сети.
Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели муниципальной программы, - всего, в том числе по годам реализации ³	Не предусмотрены

Раздел 1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития муниципальной программы

Происшествия на дорогах являются одной из серьезных социально-экономических проблем.

Как показывает общая статистика, наибольшее количество ДТП совершается водителями транспортных средств, и потому тяжесть последствий несоизмерима с ДТП по вине других участников дорожного движения.

Основными причинами ДТП, произошедших по вине водителей транспортных, средств являются:

- превышение установленного скоростного режима;
- нарушение правил обгона транспортных средств;
- нарушение правил маневрирования транспортных средств;
- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии.

Необходимо отметить, что ДТП по вышеперечисленным причинам имеют наиболее тяжкие последствия. В особенности превышение скоростного режима и управление транспортом в нетрезвом состоянии.

Анализ причин ДТП показывает, что на состояние аварийности в значительной мере влияет поведение участников дорожного движения. Следует отметить:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность.

Наряду с другими факторами значительное влияние на состояние аварийности в муниципальном образовании Братское сельское поселение оказывает состояние улично-дорожной сети и интенсивность движения.

Протяженность автодорог муниципального образования Братское сельское поселение составляет: всего – **63,8** км.

По местным дорогам значительное влияние на состояние аварийности оказывают сопутствующие дорожные условия. По результатам осмотра улично-дорожной сети муниципального образования Братское сельское поселение выявлены значительные дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожной разметки. Кроме того, недостаточное наружное освещение вблизи пешеходных переходов и платформ остановочных пунктов общественного транспорта.

Оценивая состояние аварийности, в зависимости от принадлежности дорог, следует отметить необходимость: проведения работ по приведению технического состояния улично-дорожной сети к нормативным показателям.

Изучение причин аварийности на дорогах муниципального образования позволяет определить основные направления деятельности администрации муниципального образования, заинтересованных предприятий и организаций в обеспечении безопасности дорожного движения.

Однако реализация отдельных мероприятий не даст результатов, без формирования эффективной системы управления безопасностью дорожного движения.

Данная Программа позволит сформировать более эффективную систему управления безопасностью дорожного движения на территории муниципального образования, координацию деятельности всех заинтересованных сторон.

Раздел 2. Цели и задачи программы.

Целями программы являются:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Задачами Программы являются:

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- развитие и совершенствование дорожно-транспортной сети.

Раздел 3. Основные меры правового регулирования

Для достижения целей муниципальной программы используется комплекс мер правового регулирования, которые определены:

- Федеральным законом "Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти" от 20 марта 2025 г. N 33-ФЗ;
- Бюджетным кодексом РФ;
- Решением Совета Братского сельского поселения Усть-Лабинского района от 01 ноября 2013 года № 1 протокол № 63 «О создании муниципального дорожного фонда Братского сельского поселения Усть-Лабинского района и утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Братского сельского поселения Усть-Лабинского района»;
- Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Раздел 4. Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях

№	Показатель (индикатор)	Единица	Значения показателей
---	------------------------	---------	----------------------

п/ п	(наименование)	измерения	(индикаторов)
1	Площадь нанесения горизонтальной дорожной разметки, пешеходных переходов	кв.м.	16,22
2	Количество приобретаемых дорожных знаков. Установка, замена дорожных знаков	шт.	40
3	Количество кВт уличного освещения вдоль автомобильных дорог	кВт	12 000
4	Протяженность автомобильных дорог исправление профиля которых проводится механизированным способом	км	28
5	Спил, обрезка деревьев вдоль автомобильных дорог	м3	650

Раздел 5. Финансовое обеспечение муниципальной программы

Сведения о финансовом обеспечении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Братского сельского поселения Усть-Лабинского района» на 2026 год

Наименование мероприятия	Срок финансирования	Планируемые объемы финансирования (рублей в действующих ценах года реализации мероприятия)				
		всего	в том числе			
			краевой бюджет	федеральный бюджет	местный бюджет	прочие источники
1	2	3	4	6	7	8
1. «Обеспечение безопасности дорожного движения»						
Нанесение горизонтальной дорожной разметки, пешеходных переходов	2026	200 000,0			200 000,0	
Приобретение дорожных знаков. Установка, замена дорожных знаков	2026	265 900,0			265 900,0	
Количество кВт уличного освещения вдоль автомобильных дорог	2026	260 000,0			260 000,0	
Исправление профиля автомобильных дорог механизированным способом без добавления нового материала из ПГС	2026	2 106 600,0			2 106 600,0	
Исправление профиля автомобильных дорог механизированным способом с добавлением нового материала из ПГС.	2026	3 282 700,0			3 282 700,0	
Спил, обрезка деревьев вдоль автомобильных дорог	2026	120 000,00			120 000,00	
ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ:	2026	6 235 200,00			6 235 200,00	

Раздел 6. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы представляет собой механизм контроля за выполнением мероприятий муниципальной программы в зависимости от степени достижения цели и задач, определенных муниципальной программой.

С целью проведения оценки эффективности муниципальной программы ответственный исполнитель на основании информации, представленной соисполнителями и участниками муниципальной программы, разрабатывает годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы. Годовой отчет утверждается администрацией Братского сельского поселения Усть-Лабинского района и предоставляется в финансовый отдел до 1 марта года, следующего за отчетным.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится финансовым отделом по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год.

Раздел 7. Ожидаемые конечные результаты от реализации Программы

Ожидаемые конечные результаты Программы связаны с повышением безопасности дорожного движения, ликвидацией потенциально опасных для участников дорожного движения участков улично-дорожной сети.

В результате реализации мероприятий программы повысится качество, обустройство, содержание автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Глава Братского сельского поселения
Усть-Лабинского района



Г.М. Павлова